

## 자동차 개별소비세, 아는 만큼 혜택 누려

- 국세청, 2020. 4

- (추진배경) 정부는 내수회복을 지원하고, 코로나19로 취약해진 민생경제의 안정을 도모하기 위해 '20.3.1.부터 자동차 개별소비세를 감면하고 있어 주요내용을 알려드립니다.
- (주요내용) 소비자는 자동차 구입시 출고가격의 5%를 개별소비세로 부담하게 되나 '20.3.1.부터 6.30.까지 신차를 구입하는 경우에는 개별소비세 중 70%를 100만 원까지 감면받게 됩니다.
  - (감면효과) 그동안 수차례의 개별소비세율 인하가 있었으나 이번 감면이 가장 큰 폭(70%↓)으로 교육세\*와 부가가치세\*\*를 포함하면 최대 143만 원을 절감할 수 있습니다.
    - \* 교육세: 개별소비세 × 30%
    - \*\* 부가가치세: (출고가격+개별소비세+교육세) × 10%
  - (기존감면과 노후차 감면 중복적용) 이에 더해 10년 이상된 노후차를 신차로 교체하거나 하이브리드·전기·수소차 등 친환경차를 구입하면 1~5백만 원의 추가 세금혜택을 받을 수 있습니다.
  - (적용기간) 세액감면(70%)과 노후차 교체감면은 금년 6.30.까지 출고(또는 신차등록)하여야만 세금혜택을 받을 수 있습니다.
- (위기극복 동참) 수요감소 등으로 어려움을 겪고 있는 자동차 업계도 소비활성화를 촉진하기 위한 구매지원을 계획 중입니다.
- (향후계획) 국세청은 자동차 제조사의 감면 신고절차를 대폭 간소화하고 많은 소비자가 혜택을 받을 수 있도록 전담 상담팀을 통하여 안내 및 홍보를 적극 추진해 나가겠습니다.



## 1

## 자동차 개별소비세의 세액감면 (세액 70%) 시행

- 정부는 코로나19로 인해 위축된 민생경제를 안정시키고 내수회복을 지원함으로써 경제활력을 제고하기 위해,
  - '20.3.1.부터 소비자가 자동차를 구입할 때 부담하는 개별소비세 중 70%를 100만 원까지 사상 최대로 감면하고 있습니다.
  - \* 「코로나19 조기극복을 위한 민생·경제 종합대책」(2.28.)

## 〈 자동차에 대한 세금 〉

- ◆ (취득시 세금) 소비자는 자동차를 구입할 때 개별소비세, 교육세, 부가가치세, 취득세를 차량 가격에 포함하여 납부하게 됩니다.

[ 취득시 부담하는 국세·지방세 ]

(만원)

| 출고가격  | 합 계 | 국 세 |       |     |     | 지방세 |
|-------|-----|-----|-------|-----|-----|-----|
|       |     | 계   | 개별소비세 | 교육세 | 부가세 | 취득세 |
| 3,000 | 738 | 514 | 150   | 45  | 319 | 224 |

- \* 개별소비세 : 출고가격 × 5%  
 교육세 : 개별소비세 × 30% → 교육재정에 사용  
 취득세 : (출고가격+개별소비세+교육세) × 7% → 지방자치단체에 납부  
 부가가치세 : (출고가격+개별소비세+교육세) × 10%  
 ◆ (개별소비세 과세대상) 8인승 이하 승용차(경차 제외), 캠핑용차, 이륜차

- 이에 따라 소비자는 '20.3.1.부터 6.30.까지 국산 또는 수입 자동차를 구입하면 개별소비세와 교육세, 부가가치세 등관련 세금을 최대 143만 원까지 절감\*할 수 있습니다.
  - \* 자동차 출고가격이 29백만 원 이상일 경우 최대 감면액 적용됨
  - 또한 제조사가 '20.3.1. 이전에 출고한 차량을 '20.3.1.부터 6.30. 사이에 구매하여도 감면대상이 됩니다.
- 메르스가 유행했던 2015년과 글로벌 경기침체로 어려웠던 2018년에 부진한 소비심리를 회복하기 위해 자동차의 개별소비세율을 30%(5%→3.5%) 인하한 적은 있으나,
    - 개별소비세를 70%까지 감면하여 사실상 1.5% 세율수준으로 경감하는 것은 이번이 처음입니다.

〈 기간별 자동차 개별소비세율 〉

| 적용기간        |              | 세 율      | 인하율 | 인하사유   | 비 고      |
|-------------|--------------|----------|-----|--------|----------|
| 시작          | 종료           |          |     |        |          |
| '15. 1. 1.  | '15. 8. 26.  | 5%       | -   | -      | 기본세율     |
| '15. 8. 27. | '16. 6. 30.  | 3. 5%    | 30% | 메르스 극복 |          |
| '16. 7. 1.  | '18. 7. 18.  | 5%       | -   | -      | 기본세율     |
| '18. 7. 19  | '19. 12. 31. | 3. 5%    | 30% | 소비 회복  |          |
| '20. 1. 1.  | '20. 2. 29.  | 5%       | -   | -      | 기본세율     |
| '20. 3. 1.  | '20. 6. 30.  | 1. 5% 수준 | 70% | 코로나 극복 | 한도 100만원 |

- 예를 들면 소비자가 3천만 원의 자동차를 개별소비세의 세율인하 또는 감면 없이 구입한다면 5%의 세율을 적용하여 총 514만 원의 국세를 부담하여야 하나,
- [이번 세액감면 제도(세액의 70% 감면)]의 시행으로 총 143만 원의 세금혜택을 받아 371만 원만 납부하면 됩니다.
  - [2018년 세율인하(5%→3.5%, 30%↓)]와 비교하더라도 78만 원을 절감할 수 있습니다.

〈 기본세율 및 인하세율별 세부담 비교 〉

(만원)

| 구 분   | 개별소비세 인하조치별 세액 |                |                |
|-------|----------------|----------------|----------------|
|       | 기본 세율          | 세율인하<br>(2018) | 세액감면<br>(2020) |
| 출고가격  | 3,000          | 3,000          | 3,000          |
| 세율    | 5%             | 3. 5%          | 5%             |
| 산출세액  | 150            | 105            | 150 1)         |
| 감면세액  | -              | -              | △100 2)        |
| 개별소비세 | 150            | 105            | 50 3)          |
| 교 육 세 | 45             | 31             | 15 4)          |
| 부가가치세 | 319            | 313            | 306 5)         |
| (소계)  | 514            | 449            | 371            |
| 차 액   | -              | △65            | △143           |

- 1) 산출세액  
= 출고가격 × 세율
- 2) 감면세액  
= Min(3천만원 × 5% × 70%, 100만 원)
- 3) 개별소비세  
= 3천만원 × 5% - 감면세액
- 4) 교육세  
= 개별소비세 × 30%
- 5) 부가가치세  
= (3천만원 + 50만원 + 15만원) × 10%



## 2

## 노후차를 교체하거나 친환경차 구입시 중복 세액감면 혜택 가능

- 올해 6.30.까지 노후차를 교체하거나 친환경차로 구입하는 경우에는 개별소비세 세액감면 뿐만 아니라,
  - 노후차 교체 및 친환경차 감면을 중복으로 적용받게 되며 이 경우 개별소비세 1~5백만 원을 추가로 절감할 수 있습니다.
    - ☞ 노후자동차 교체감면은 「참고2」(p.9)
    - ☞ 환경친화적 자동차감면은 「참고3」(p.10)
  - (노후차 교체감면) '09.12.31. 이전에 신규 등록된 노후차를 말소하고, 금년 6.30.까지 본인명의로 신차를 등록하면 개별소비세\*의 70%를 100만 원까지 추가로 면제받게 되며,
    - \* 신차구입 세액감면 후 개별소비세 잔액
    - \*\* 예) 개별소비세가 100만 원인 경우 신차구입 세액감면은 70만 원, 잔액 30만 원의 70%인 21만 원이 노후차 교체에 따른 개별소비세 감면금액
  - (친환경차 감면) 또한 구입하는 신차가 하이브리드차인 경우 개별소비세를 최대 1백만 원, 전기차는 3백만 원, 수소차는 4백만 원의 감면을 추가로 받을 수 있습니다.
- 주요 사례별로 구체적인 감면내역은 다음과 같습니다.

## [사례1] 소비자가 출고가액 2,000만 원의 일반 승용차를 구입

- 개별소비세 70만 원, 교육세 21만 원과 감면세액에 대한 부가가치세 9만 원, 총 100만 원을 면제받을 수 있습니다.

## 〈 2천만원 자동차 구입시 감면내역 〉

(만원)

| 구 분         |              | 개별소비세 | 교육세 | 부가가치세 | 세액 계 |
|-------------|--------------|-------|-----|-------|------|
| 세 액         |              | 100   | 30  | 213   | 343  |
| 경감<br>세액    | ① 세액감면 (70%) | △70   | △21 | △9    | △100 |
| 부담할 세액 (국세) |              | 30    | 9   | 204   | 243  |

☞ 출고가액 3천만 원과 5천만 원은 「참고1」

**[사례2] 10년 이상 노후차 말소, 출고가격 5,000만 원의 승용차 구입**

- 개별소비세 200만 원, 교육세 60만 원과 감면세액에 대한 부가가치세 26만 원, 총 286만 원을 면제받을 수 있습니다.
- 신차구입 개별소비세 세액감면과 노후차 감면을 동시에 받는 경우 최대로 감면받을 수 있는 세액은 총 286만 원이고, 출고가격이 49백만 원 이상이면 한도까지 감면받을 수 있습니다.

〈 노후차 말소 후 5천만원 자동차 구입시 감면내역 〉

(만원)

| 구 분         |              | 개별소비세 | 교육세 | 부가가치세 | 세액 계 |
|-------------|--------------|-------|-----|-------|------|
| 세 액         |              | 250   | 75  | 532   | 857  |
| 경감<br>세액    | ① 세액감면 (70%) | △100  | △30 | △13   | △143 |
|             | ② 노후차교체      | △100  | △30 | △13   | △143 |
|             | 소 계          | △200  | △60 | △26   | △286 |
| 부담할 세액 (국세) |              | 50    | 15  | 506   | 571  |

※ 출고가격 2천만 원과 49백만 원은 「참고2」

**[사례3] 10년 이상 노후차 말소, 출고가격 7,000만 원의 전기차 구입**

- 개별소비세 350만 원, 교육세 105만 원과 감면세액에 대한 부가가치세 45만 원, 총 500만 원을 면제받을 수 있습니다.

〈 노후차 말소 후 7천만원 전기차 구입시 감면내역 〉

(만원)

| 구 분         |              | 개별소비세 | 교육세  | 부가가치세 | 세액 계  |
|-------------|--------------|-------|------|-------|-------|
| 세 액         |              | 350   | 105  | 745   | 1,200 |
| 경감<br>세액    | ① 세액감면 (70%) | △100  | △30  | △13   | △143  |
|             | ② 노후차교체      | △100  | △30  | △13   | △143  |
|             | ③ 친환경차*      | △150  | △45  | △19   | △214  |
|             | 소 계          | △350  | △105 | △45   | △500  |
| 부담할 세액 (국세) |              | 0     | 0    | 700   | 700   |

\* 하이브리드차, 전기차, 연료전지(수소)차

## 자동차 제조사, 코로나19 위기극복을 위한 할인행사 시행 예정

- 부품조달 곤란, 공장가동 중단, 자동차 소비수요 감소 등 어려운 여건에 있는 자동차 업체도 코로나19에 따른 경제적 위기를 조기에 극복하기 위해 4월 중 할인행사를 준비하고 있습니다.
- 신차를 구입하려는 소비자는 각 회사의 재고할인, 할부금리 인하, 가격할인 등 판매지원 내역을 확인하여 세금혜택과 할인혜택을 모두 받으시기 바랍니다.

## 3 문의는 자동차 개별소비세 전담 상담팀에

- 국세청은 페이스북, 트위터, 블로그 등을 통해 소비자가 자동차 개별소비세 감면제도를 쉽게 접하고 이해할 수 있도록 다양한 방법으로 홍보하고 있으며,
  - 자동차 제조사의 세액감면 신고절차를 대폭 간소화하는 한편,
  - 소비자에게 세제혜택을 자세히 안내하기 위해 각 지방청별로 「자동차 개별소비세 전담 상담팀」을 운영하고 있습니다.
- 궁금한 사항이 있는 소비자께서는 전담 상담팀에 문의하여 주시기 바라며, 올해 신차 구입을 고려하고 있다면 6.30.까지 서둘러 구매하여 다양한 세금혜택을 받으시길 바랍니다.

## 〈 자동차 개별소비세 전담 상담팀 전화번호 〉

|     |                  |
|-----|------------------|
| 서울청 | ☎ (02) 2114-2849 |
| 중부청 | ☎ (031) 888-4879 |
| 부산청 | ☎ (051) 750-7397 |
| 인천청 | ☎ (032) 718-6424 |

|     |                  |
|-----|------------------|
| 대전청 | ☎ (042) 615-2426 |
| 광주청 | ☎ (062) 236-7424 |
| 대구청 | ☎ (053) 661-7426 |

## 참고 1 - 자동차에 대한 세액 감면 [조세특례제한법 제109조의4]

- 제도의 도입배경
  - 「코로나19 파급영향 최소화와 조기극복을 위한 민생·경제 종합대책」(2.28.)의 일환으로 내수회복을 위해 도입
  - '20.3.17. 조세특례제한법 개정안이 통과되어 3.23.부터 시행

● 지원 대상

- 계약일에 관계없이 '20.3.1. ~ 6.30.(4개월)간 제조장에서 출고하거나 수입한 승용차 등 개별소비세 과세대상 자동차
- '20.3.1.에 제조사 또는 수입사가 보유하고 있는 자동차 중 6.30.까지 판매한 것을 포함

● 지원 내용

- 출고가격에 개별소비세를 5%를 적용하여 산출한 세액의 70%를 100만 원 한도로 감면
- 교육세 및 부가가치세를 포함하면 최대 143만 원 절감

〈 세액 계산방법 및 예시 〉

- ◆ 개별소비세 = 출고가격 × 5% - Min(출고가격 × 5% × 70%, 100만 원)
- ◆ 교육세 = 개별소비세 × 30%
- ◆ 부가가치세 = (출고가격 + 개별소비세 + 교육세) × 10%

(만원)

| 출고<br>가격 | 감면 전 세액   |     |           |     | 감면 후 세액   |     |           |     | 가격<br>인하<br>효과 |
|----------|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|-----------|-----|----------------|
|          | 개별<br>소비세 | 교육세 | 부가<br>가치세 | 소계  | 개별<br>소비세 | 교육세 | 부가<br>가치세 | 소계  |                |
| 2,000    | 100       | 30  | 213       | 343 | 30        | 9   | 204       | 243 | 100            |
| 3,000    | 150       | 45  | 319       | 514 | 50        | 15  | 306       | 371 | 143            |
| 5,000    | 250       | 75  | 532       | 857 | 150       | 45  | 519       | 714 | 143            |

● 지원 기간

- '20.3.1.부터 6.30.까지 제조장 또는 보세구역 출고분

## 참고 2 - 노후차 교체에 따른 감면 [조세특례제한법 제109조의2]

● 제도의 도입배경

- 미세먼지의 주 배출원인인 노후차의 교체를 촉진하여 대기 환경문제에 대응하고 친환경 소비를 유도 ('20.1.1.부터 시행)

● 지원 대상

- '09.12.31. 이전에 국내에 신규로 등록된 국산·수입 노후차를 감면신청시까지 계속 소



유하는 자

- 중고자동차는 '19.6.30. 이전에 취득하여 보유하여야 함
- 단, 이륜자동차와 매매용 중고자동차는 지원제외

### ● 지원 요건

- 노후차를 말소등록(수출, 폐차)하고 2개월 이내에 경유차를 제외한 신차를 구입하여 본인명의로 등록 (노후차 1대당 신차 1대)

### ● 지원 내용

- 출고가격에 개별소비세율 5%를 적용하여 산출한 세액\*의 70%를 100만 원 한도로 감면

\* 신차구입 세액감면과 중복적용시 세액감면 후 개별소비세 잔액

#### 〈 신차 세액감면과 중복적용시 세액 계산방법 〉

- ◆ 개별소비세  
= 신차구입 세액감면 후 잔액 - Min(신차 구입감면 후 잔액 × 70%, 100만 원)
- ◆ 교육세 = 개별소비세 × 30%
- ◆ 부가가치세 = (출고가격 + 개별소비세 + 교육세) × 10%

(만원)

| 출고<br>가격 | (신차+노후차) 감면 전 세액 |     |           |         | 신차<br>감면 후<br>세액계 | (노후차) 중복감면 후 세액 |     |           |         | 가격<br>인하<br>(①-②) |
|----------|------------------|-----|-----------|---------|-------------------|-----------------|-----|-----------|---------|-------------------|
|          | 개별<br>소비세        | 교육세 | 부가<br>가치세 | ①<br>소계 |                   | 개별<br>소비세       | 교육세 | 부가<br>가치세 | ②<br>소계 |                   |
| 2,000    | 100              | 30  | 213       | 343     | 243               | 9               | 2   | 201       | 212     | 131               |
| 4,900    | 245              | 73  | 521       | 839     | 697               | 45              | 13  | 495       | 553     | 286               |
| 5,000    | 250              | 75  | 532       | 857     | 714               | 50              | 15  | 506       | 571     | 286               |

### ● 지원 기간

- 신차를 '20.1.1.부터 6.30.까지 구매하여 등록

## 참고 3 - 환경친화적 자동차에 대한 감면 [조세특례제한법 제109조]

### ● 제도의 도입배경

- '09년 고유가, 기후변화협약 및 미래 자동차산업 변화에 대응하기 위해 하이브리드차에



대한 개별소비세 감면을 도입

- 이후 자동차 산업이 친환경차 중심으로 재편될 것에 대비하여 전기승용차와 연료전지 자동차를 감면대상에 추가

● 지원 대상 및 요건

- 구입하는 차량이 하이브리드·전기·연료전지(수소)자동차

〈 국산 친환경차 감면대상 〉

| 제 조 사 | 하이브리드차                            | 전기차        | 연료전지(수소)차 |
|-------|-----------------------------------|------------|-----------|
| 현대    | 소나타(LF, DN8), 코나<br>그랜저(IG), 아이오닉 | 아이오닉<br>코나 | 넥쏘        |
| 기아    | K5, K7, 니로                        | 쏘울, 니로     | -         |
| 르노삼성  | -                                 | SM3        | -         |

● 지원 내용 및 기간

- 출고가격에 개별소비세율 5%를 적용하여 산출한 세액 중 감면한도 내에서 전액 지원
- 개별소비세가 인하됨에 따라 교육세 및 부가가치세도 절감

〈 친환경 자동차의 감면제도 비교 〉

| 구 분  | 하이브리드차       | 전기차          | 연료전지(수소)차  |
|------|--------------|--------------|------------|
| 감면한도 | •100만 원      | •300만 원      | •400만 원    |
| 적용시기 | •'09년 ~ '21년 | •'12년 ~ '20년 | •'17년~'22년 |