

## 국제운송용역과 관련된 각종 부대비용도 운임에 포함되어 영세율 적용됨

상담실 백종훈 차장

수출입 기업의 대다수가 항공운송보다는 해상운송을 통한 수출을 선호한다고 하는데, 이는 해상운송이 항공운송에 비해 더 많은 시간이 소요되기는 하지만 비용에 있어서는 훨씬 저렴하기 때문일 것이다.

또한 수출입 절차의 복잡성 등으로 인해 국제운송을 통해 수출 및 수입을 하는 기업의 상당수가 모든 절차를 직접 수행하는 대신, 국제운송업이나 국제운송주선업을 영위하는 법인에게 전반적인 사항을 위탁한다.

이렇게 수출에 따른 물품의 운송을 위해 국제운송을 영위하는 업체와 계약을 체결하고 수출입 물품운송에 관한 용역을 공급받은 경우 적절한 지출증빙은 무엇이며, 부가세 과세여부는 어떻게 되는지 살펴보기로 하자.

### 국제운송용역은 영세율이 적용된다

부가가치세법 제23조제1항은 선박 또는 항공기에 의한 외국항행용역의 공급을 부가세 영세율적용 대상이라고 규정하고 있다. 따라서 선박 또는 항공기에 의하여 여객이나 화물을 국내에서 국외로, 국외에서 국내로 수송하는 용역은 부가가치세법상 영세율 적용대상이 된다.

따라서 재화를 수출하거나 수입함에 있어 국제운송업자에게 물품의 국제운송용역을 공급받고 지급한 운임료(Freight)는 영세율이 적용되므로 영세율세금계산서를 수취하면 된다.

### 부두사용료 등은 운임료에 포함한다

국제운송용역을 공급받고 지급한 운임료와는 별도로 표시되는 부두사용료(Wharfage), 터미널비용(Terminal Charge), 서류작성비(Documentation Fee) 등의 부대비용의 경우는 지출증빙을 어떻게 해야 하는지 혼란스럽다.

보통 대부분의 수출입 업체가 하나의 외주거래처에게 물품의 국제운송과 그에 따른 대부분의 절차를 위탁하고 있는 현실은 감안할 때, 운임료를 제외한 나머지 부두사용료, 터미널

비용, 서류작성비 등의 부대비용도 국제운임료에 포함해 영세율세금계산서를 발급받으면 된다.

즉, 수출입과 관련된 제반 절차를 하나의 업체에 위탁한 경우 부가세과세표준은 거래 상대방에게 지급한 대금, 요금, 수수료 및 대가관계에 있는 모든 금전적 가치있는 것을 포함하므로, 전체의 지급액을 하나의 용역공급에 대한 대가로 보는 것이다. ·

하지만 국제운송업자가 화주가 부담해야 하는 지방세와 부두사용료를 국제운송용역의 대가와와는 별도로 구분하여 대신 납부하는 경우, 지방세와 부두사용료 등의 금액은 부가세과세표준에서 제외한다.

#### ♣ 부가-2069, 2008.07.17

운송주선업을 영위하는 사업자가 국제복합운송계약에 의하여 화주로부터 화물을 인수하고 타인의 운송 수단을 이용하여 화주에 대하여는 자기 책임과 계산 하에 출발지에서 도착지까지 운송용역을 하나의 용역으로 연결하여 국제간에 화물을 운송해 주고 화주로부터 대가를 받는 경우의 당해 용역은 「부가가치세법」 제11조 제1항 제3호의 규정에 의한 외국항행용역에 해당하여 영의 세율을 적용하는 것이며, 당해 운송주선업자의 부가가치세 과세표준에는 화물보관료 및 운송료 등을 포함하여 거래상대자로부터 받은 대금 · 요금 · 수수료 기타 명목여하에 불구하고 화주로부터 받는 대가관계가 있는 모든 금전적 가치 있는 것을 포함하는 것임. 이 경우 영세율 첨부서류를 제출함에 있어 같은 법 시행령 64조 제3항 제3호의 규정에 의한 외국환은행이 발급하는 외화입금증명서가 없는 때에는 외화획득명세서에 영세율이 확인되는 증빙서류를 첨부하여 제출하여야 하는 것임.

#### ◆ 수출입 부대비용 관련 용어설명

##### ① 운임 Freight

운송서비스의 보수(대사)로서 지급되는 요금으로서 선불(Freight Prepaid)되는 경우와 후불(Freight Collect)되는 경우가 있다. 무역거래에 있어서 해상운임의 후불은 FOB나 FAS의 경우이고 해상운임의 선불은 CIF, CFR 등의 선적지조건의 경우이다.

##### ② 부두사용료 Wharfage

부도업자 또는 부두소유자가 부두나 가치장의 사용료로서 부두의 유지, 개조를 위하여 사용자로부터 징수하는 것을 말한다.

##### ③ 터미널 비용 Terminal Charge

항만에서의 하역화물의 handling비용을 말한다. 원래 선박회사는 본선 Derrick을 떠난 화물에 대한 모든 비용과는 관계가 없으나 그 요금이 선박회사에 청구되므로 하주로부터 징수하고 있다. OCP화물에서는 트럭, 철도, 선박회사가 항만비용을 부담한다.

##### ④ 문서작성비 Documentation Fee

서류비용으로 B/L발행비용이다.